



## STATISTICI ACCIDENTE RUTIERE

I. 15% din accidentele rutiere produse in 2010 in Romania au implicat motociclisti si mopedisti, iar peste 50% dintre acestea s-au petrecut din vina celor ce conduceau respectivele autovehicule  
In urma tuturor acestor incidente peste 200 de persoane au murit si aproape 1.300 au fost ranite

Cauzele cele mai frecvente sunt:

- viteza prea mare
- conducerea imprudenta a autovehiculelor
- nerespectarea distantei in trafic.

Vulnerabilitatile principale ale motocicletelor, bicicletelor si mopedelor:

- echilibrul precar
- sensibilitatea fata de conditiile meteo
- protectia limitata a sistemelor si echipamentelor de siguranta
- starea proasta a drumurilor
- inclinatia spre viteza excesiva a soferilor
- carentele de educatie rutiera ale automobilistilor si pietonilor.

*(Directia Rutiera din IGPR)*

II. 1, 3 mil persoane mor anual in lume

50 mil persoane sunt ranite anual in lume

În România 3.000 de persoane își pierd viața, anual, în urma accidentelor rutiere

In topul al cauzelor de mortalitate, accidentele rutiere ocupă locul doi după infarctul miocardic.

*(Raportul s-a bazat pe statistici ale Organizatiei Mondiale a Sanatatii privind siguranta rutiera din 178 de țări )*

III. 57 % dintre romani nu se simt in siguranta in trafic

25 % spun ca depasesc frecvent limita legala de viteza pe drumurile din afara localitatii

21,7 % au recunoscut ca, ocazional, conduc sub influenta bauturilor alcoolice

Centura de siguranta:

52,1 % dintre soferi isi pun centura de siguranta atunci cand sunt in localitati

70,4 % dintre soferi isi pun centura de siguranta atunci cand sunt in afara localitatii

77,4 % dintre soferi isi pun centura de siguranta atunci cand sunt pe autostrada

Agresivitatea in trafic:

78,7 % au reclamat flash-urile sau claxoanele

48,8 % au reclamat gesturi amenintatoare sau obscene

43,5 % au reclamat agresuni verbale

39,1 % au reclamat blocarea masinii in parcare

6% au reclamat urmariri in trafic

3,3 % au reclamat agresuniile fizice

*(Studiu realizat la cererea Directiei Rutiere pe un esantion de 1.119 conducatori auto activi, 12 mai 2011.)*





#### IV. Topul zonelor periculoase din Romania:

Cele mai periculoase „puncte negre” din România:

- DN 6 (București-Alexandria), între kilometrul 12 și 13, în zona localității Bragadiru: 26 de accidente grave, cu 14 morți și 21 de răniți grav.
- DN 19 (Oradea-Carei), între kilometrul 0 și 1, în interiorul orașului Oradea, pornind de pe Bulevardul Ștefan cel Mare spre ieșirea dinspre Biharia: 19 accidente grave, cu 10 morți și 14 răniți grav.
- DN1 (București-Ploiești), între kilometrul 44 și 45, în zona localității Puchenii Moșneni: 18 accidente grave, cu 8 morți și 21 de răniți grav.
- DN 15 (Turda-Târgu Mureș-Reghin), între kilometrul 80 și 81, în zona localității Sângeorgiu de Mureș: 18 accidente grave, cu 10 morți și 8 răniți.
- DN 21 (Brăila-Călărași), între kilometrul 2 și 3, în zona localității Vărsătura: 16 accidente grave, cu 9 morți și 13 răniți grav.
- DN 2A (Urziceni-Constanța), între kilometrul 203 și 204, în zona localității Palazu Mare: 15 accidente grave, cu 9 morți și 8 răniți grav.

(perioada 1 ianuarie 1999 – 30 iunie 2011, conform Direcției de Poliție Rutieră a IGPR)

